



ESTUDO DE CASO

12/04/2014

Saudações,

Este documento tem como objetivo reunir um apanhado de problemas e sugestões com base em contribuição coletiva dos membros do grupo Transporte em Debate em seu [site](#), [Facebook](#) e [Fórum](#).

Foram criadas publicações abertas ao público, tendo como base a pergunta **“O que você tem a sugerir para resolver problemas de Trânsito e Transporte em sua cidade?”**. E assim sendo, cada participante do grupo pode criar publicações com a seguinte estrutura descrita abaixo:

[ESTUDO DE CASO]

LOCAL: (Bairro/Rua/Avenida)

Situação: (Ex: Engarrafamento na via)

Descrição: (Comentário sobre o problema)

Quem tem alguma sugestão a adicionar, responde a publicação. As sugestões mais bem avaliadas dentre os membros do grupo são reunidas em documentos como esse.

Como descrito acima, nosso objetivo é contribuir com ideias e sugestões para problemas de Trânsito e Transporte em nossa cidade. Não somos engenheiros nem técnicos na área, mas gostaríamos de contribuir de alguma forma produtiva.

Entendemos que nem toda sugestão é aplicável e depende de análise técnica para sua viabilidade, mas esperamos ao menos um parecer sobre as questões abordadas.

Seguem abaixo os “Estudos de caso” criados em 12/04/2014 através da página do Transporte em Debate no Facebook.

CASO 01

Local: Santa Cruz, Rua 11 de Novembro (SSA/BA)

Situação: Engarrafamento na via principal.

Descrição do Problema: Há mais ou menos 5 anos, o povo que mora na Santa Cruz, depois das 07:00h tem imensa dificuldade em sair do Bairro devido aos constantes congestionamentos e pela reduzida dimensão do terminal de ônibus. Às vezes, ficam vários veículos, mais os veículos de carga e de transporte clandestino que circulam pelo citado local. O que fazer? Como resolver?

Problema trazido por: **José Francisco Assis**

[SUGESTÕES MAIS COMENTADAS]

SUGESTÃO 01

Sugestão: Utilizar o campo de futebol como final de linha, os carros iriam até o antigo final de linha, e retornavam pra ficar estocados ao lado da Companhia de Polícia. Mas aí, o Bairro perderia a única área de lazer existente.

Por: **José Francisco de Assis**

SUGESTÃO 02

Sugestão: Inversão do ponto final de algumas linhas do bairro

Por: **Eduardo Lima**

Descrição: Como o fluxo na via é bem complicado devido a fila de vários ônibus parados, as linhas abaixo poderiam ter seu fim de linha invertido e roteiro dividido:

0713 - SANTA CRUZ / CALÇADA-BONFIM - Dividir para 2 linhas devido ao roteiro circular na região da Ribeira:

- **RIBEIRA / SANTA CRUZ R1** - Roteiro com base horária na Ribeira.

Itinerário: IDA: Rua Lélis Piedade /Largo da Madragoa /Baixa do Bonfim /Hospital Sagrada Família /Mont Serrat /Boa Viagem /Av.Luís Tarquínio /Largo de Roma /Calçada /Comércio /Túnel /Bonocô /Iguatemi /Av.ACM /Chapada /Ceasa /Rua 11 de Novembro

VOLTA: Rua 11 de Novembro /Ceasa /Chapada /Iguatemi /Av.Tancredo Neves /Est.Iguatemi /Bonocô /Túnel /Calçada /Largo de Roma /Av.Caminho de Areia /Av.Porto dos Tainheiros /Rua Júlio David /Fim de Linha Ribeira.

0713 - SANTA CRUZ / BONFIM R2 - Roteiro inverso ao anterior, com base na Santa Cruz.

Itinerário: IDA: Rua 11 de Novembro/ Ceasa/ Chapada /Iguatemi /Av.Tancredo Neves/ Est.Iguatemi/ Bonocô/ Túnel/ Calçada/ Largo de Roma /Av.Luís Tarquínio /Boa Viagem /Mont Serrat /Hospital Sagrada Família /Bonfim /Largo da Madragoa /Rua Lélis Piedade /Rua Júlio David /Av.Porto dos Mastros

VOLTA: Rua Lélis Piedade /Largo da Madragoa /Av.Caminho de Areia /Largo de Roma /Calçada /Comércio /Túnel /Bonocô /Iguatemi /Av.ACM /Chapada /Ceasa /Rua 11 de Novembro.

0715 - SANTA CRUZ / LAPA - Terminal horário modificado para Estação da Lapa.

As linhas **0710 – SANTA CRUZ / AQUIDABÃ**, **0711 - SANTA CRUZ / CAMPO GRANDE R2** E **0714 - SANTA CRUZ / CAMPO GRANDE R1** poderiam ser mantidas no mesmo fim de linha uma vez que o fluxo seria reduzido.

SUGESTÃO 03

Sugestão: 1 - Proibição de Estacionamento de veículos particulares próximos ao fim de linha + Fiscalização da Transalvador para multas. 2 – Criar um ‘galpão’ para estacionamento de carga/descarga em conjunto com os comerciantes do local para retirar os veículos da via.

Por: **Marcus Humanus / Almir Oliveira**

Descrição: “A solução mais próxima seria a intervenção municipal de criar um galpão, e abrigar a carga/descarga e estocamento de mercadorias, com regime PPP, e cada comerciante local teria seu espaço para armazenar seus produtos, além de ficar mais provável da prefeitura realizar. Outra medida; seria a proibição de estacionamentos de veículos particulares nas vias, com reboque de plantão na região.”

CASO 02

Local: Avenida Ulysses Guimarães, Sussuarana, Salvador / BA

Situação: Engarrafamento no fim de Linha do bairro.

Descrição do Problema: O final de linha do bairro é mais que apertado para 46 carros das linhas 1221/23/25/30/31 mais 17 das passantes 0518.1 e 1232.

O problema do fdl foi parcialmente resolvido depois que autorizaram os motoristas a estacionarem alguns carros no pistão ao lado do campo (depois da entrada do fdl da Velha sentido Mata Escura), mas os congestionamentos na via principal são causados pelos inúmeros veículos de passeio e carros de carga/descarga durante toda manhã/tarde e início da noite.

Resultado: A frequência das linhas (que são boas) vão pro espaço. Claro que os congestionamentos nas outras vias também colaboram, mas os congestionamentos dentro de Sussuarana em alguns dias passam dos níveis absurdos.

Problema trazido por: **Rodrigo Vieira**

[SUGESTÕES MAIS COMENTADAS]

SUGESTÃO 01

Sugestão: Migração de Fim de Linha

O terminal poderia ser migrado para a rua que dá acesso ao Residencial Salvador Life, como mostram as imagens abaixo:



Assim, as linhas abaixo seriam migradas para este novo terminal:

1223 – SUSSUARANA / LAPA

1225 – SUSSUARANA / LAPA [VIA VASCO DA GAMA]

1230 – SUSSUARANA / BARRA R1

1231 – SUSSUARANA / BARRA R2

Sendo que, a linha **1221 – SUSSUARANA / BARROQUINHA**, por passar na Estrada das Barreiras, poderia continuar fazendo horário no antigo terminal. As demais linhas passantes **0518-01 – ENGENHO VELHO DE BROTAS / CAB-SUSSUARANA E 1232 – NOVA SUSSUARANA/SÃO JOAQUIM**, também seriam circulares tanto no antigo terminal quanto no novo.

Por: **Tássio Carvalho / Rodrigo Vieira**

SUGESTÃO 02

Sugestão: 1 - Criação de Terminal de Transbordo no CAB para abrigar a demanda de Sussuarana e região.

2 - Criação de linhas circulares para integração (gratuitas) de Nova Sussuarana, Novo Horizonte e Fim de Linha atual de Sussuarana com destino ao novo Terminal de Sussuarana que seria unificado. No caso, existiriam novas linhas abaixo:

**NOVA SUSSUARANA / SUSSUARANA – CAB CIRCULAR;
NOVO HORIZONTE / SUSSUARANA;**

Por: **Eduardo Lima, reforçando a sugestão 01**

CASO 03

Local: Avenida San Martin, Salvador / BA

Situação: Linhas que não param nos pontos

Descrição do Problema: A Avenida San Martin esta numa região de grande densidade populacional que pela sua localização e até mesmo função serve apenas de passagem para várias linhas que tem origem especialmente do São Caetano e Suburbio Ferroviário. O grande problema da avenida e para o morador que depende de ônibus ali é não conseguir embarcar em um veículo por que a maior parte dos veículos já vem de seus pontos de origem lotado, sem ter condições de cumprir os pontos ao longo da avenida e causando assim transtornos para quem ali mora.

Passo pela avenida diariamente, e a sazonalidade que ocorre nas linhas Pituba que passam pelo São Caetano de vir menos cheia uns dias dos outros faz com que os pontos sejam cumpridos ou não.

Problema trazido por: **Gênesis Freitas**

[SUGESTÕES MAIS COMENTADAS]

SUGESTÃO 01

Sugestão: Criar linhas com origem nos principais pontos de destino fazendo circular no Largo do Tanque pelo menos nos horários de Pico.

NOVAS LINHAS:

PITUBA / LARGO DO TANQUE

IDA: Av.Paulo VI/ Pça.Nossa Sra da Luz/ Itaigara/ Iguatemi/ Av.Tancredo Neves/ Salvador Shopping/ Av.Luís Eduardo/ Av.San Martin

VOLTA: Av.San Martin/Av.Luís Eduardo/ Rodoviária/ Av.ACM/ Iguatemi/ Itaigara/ Rua Ceará /Av.Paulo VI

BOCA DO RIO / LARGO DO TANQUE

IDA: Centro de Convenções / Costa Azul / Vale dos Rios / Salvador Shopping / Est.Iguatemi / Rótula do Abacaxi / Retiro / Av.San Martin

VOLTA: Av.San Martin / Av.Luis Eduardo / Paralela / Imbuí

BASE NAVAL / LARGO DO TANQUE

IDA: São Tomé / Escola de Menor (Paripe) / Av.Suburbana / Baixa do Fiscal / Calçada / Nilo Peçanha

VOLTA: Viaduto dos Motoristas / Baixa do Fiscal / Av.Suburbana / Escola de Menor (Paripe) / São Tomé

HOSPITAL ROBERTO SANTOS / LARGO DO TANQUE

IDA: Silveira Martins / Baixa de Santo Antônio / Av.Luís Eduardo / Av.San Martin

VOLTA: Av.San Martin / Av.Barros Reis / Rótula / Ladeira do Cabula / Silveira Martins

Por: **Eduardo Lima**